ＧＢ２５０クラブマン　ＯＩＬ　ＣＯＯＬＥＲ　ＫＩＴ　取り説
（ＥＡＲＬ’Ｓ　４．５−７／１０Ｒ）

この度は、当社製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。取り説を読んでから作業して下さい

１．走行後は、エンジンを冷ましＯＩＬを抜きます。
２．ＯＩＬフィルターカバーを取りオイルクーラー取り出しを付けます。Ｏリングは、ノーマル使用。
３．ダウンチューブフレームに、付属のＵ字クランプにてコアを取り付けます。ホーンがじゃまな時は、
　ホーンを付ける場所を工夫してずらします。エーモンのステーなどつかうとべんりです。
４．オイルライン長い方を正面から見てコアの右に付け、ＢＡＮＪＯフィッティングの方は、取り出しの
　上側につける。
　オイルラインの短い方は、コアの、左。取り出しは下側に取り付けます。
　＃６ＢＡＮＪＯボルトは、折れやすいのできつく締めないでください。
５．＃６セパレーターをいいぐわいに２本のラインに束ねつけます。
６．ドレンボルトを締めて、ＯＩＬを規定量入れます。
　コアに、ＯＩＬがいく分多めに入れるといいでしょう。
７．エンジンウォーミングアップ後、ＯＩＬ漏れ、ＯＩＬレベルのチェックします。

備考：＃６ＢＡＮＪＯフィッティングの、アルミワッシャーには、よくみますと大と小がありますので、注意して組んでください。

付属パーツ

コア　＃６　４．５−７Ｒ／１０Ｒ（ＵＰステーＳＥＴ付）	１ＳＥＴ
ホース　＃６　ＢＡ−９０゜　長い物と短い物	２本
取り出し	１個
Ｕ字クランプ	１個
＃６セパレーター	１個

注意：装着後は、必ず、不都合ないか様子をみながら走行してください。いきなりレースや全開走行は、避けましょう。レース使用時のトラブルやクレームは、補償外です。

別売りにてサイドカラー￥１０００、セパレーター￥２０００には、色々な色をご用意しています
カラーコーディネイトにどうぞ！

〒４７０−０１
愛知県日進市折戸町藤塚５６−２９０
TEL05617-2-7011 FAX7012
㈱アクティブ